

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2028K  
Zbydniowice - Siercza w km 2+435 - 4+725**

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA W ZAKRESIE ROBÓT  
DROGOWYCH I ODWODNIENIOWYCH**

BRANŻA:

**DROGOWA**

ADRES INWESTYCJI:

**Droga powiatowa nr 2028K w miejscowościach Grabówki, Podstolice,  
Sygńczów, Siercza na odcinku od km 2+435,00 do km 4+725,00 ,  
pow. wielicki, woj. małopolskie**

NAZWA ZAMAWIAJACEGO:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Wieliczce  
ul. Sienkiewicza 13A, 32-020 Wieliczka**

CZĘŚĆ OPRACOWANIA:	OPRACOWAŁ:	PODPIS:
Informacja BIOZ	mgr inż. Marcin Cydzik uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej MAP/0005/POOD/11	

**TYCHY, MAJ 2016**

## SPIS TREŚCI

1	<u>Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót</u>	2
2	<u>Wykaz istniejących obiektów budowlanych</u>	2
3	<u>Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi</u>	2
4	<u>Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania</u>	3
5	<u>Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych</u>	3
6	<u>Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń</u>	4

## OPIS TECHNICZNY - INFORMACJA BIOZ

### 1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126), każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych i odwodnieniowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego wg kolejności ich wykonywania przedstawiono poniżej:

#### a) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- karczowanie drzew i krzaków oraz usunięcie humusu,
- rozebranie przepustów pod zjazdami i ścianek czołowych,
- frezowanie warstw bitumicznych i rozbiórka nawierzchni jezdni pod projektowane poszerzenie jezdni,
- rozbiórka krawężników, obrzeży i innych elementów prefabrykowanych,
- rozbiórka nawierzchni zjazdów.

#### b) roboty drogowe i odwodnieniowe

- roboty ziemne pod projektowaną kanalizację deszczową oraz projektowane elementy drogowe,
- wykonanie kanalizacji deszczowej i elementów odwodnienia,
- montaż przepustów pod zjazdami,
- wykonanie koryta pod poszerzenie jezdni,
- ustawienie krawężników betonowych ulicznych na ławie betonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi,
- wykonanie nawierzchni wlotów dróg publicznych krzyżujących się z drogą powiatową,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej,
- wykonanie poboczy i zjazdów o nawierzchni z kruszywa,
- profilowanie rowów przydrożnych, wykonanie umocnień skarp oraz innych robót wykończeniowych.

### 2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejący obiekt budowlany to droga powiatowa nr 2028 K (posiadającą jezdnię bitumiczną, której odwodnienie zapewniają rowy przydrożne i przepusty pod zjazdami) wraz istniejącą infrastrukturą techniczną (linie elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe, linia oświetlenia ulicznego, linie teletechniczne napowietrzne i kablowe, wodociągi, gazociągi).

### 3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Prowadzenie robót drogowych i odwodnieniowych przy utrzymaniu ruchu pojazdów i pieszych na przedmiotowej drodze wymaga wprowadzenia ruchu wahadłowego wraz z zapewnieniem dojazdu i dojścia do posesji, co może stwarzać zagrożenie dla uczestników ruchu i pracowników budowlanych.

W zakresie planowanych robót drogowych i odwodnieniowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Szczególną uwagę w czasie prowadzenia robót należy zwrócić na istniejące gazociągi i doziemne kable elektroenergetyczne.

#### 4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- w zakresie zagrożenia z tytułu możliwości zasypania gruntem i upadku z wysokości przy prowadzeniu robót - zagrożenia takie występować będą w rejonie prowadzenia robót odwodnieniowych (należy stosować nst. zabezpieczenia wykopów przed upadkiem z wysokości: zapory, wygradzenia; do zabezpieczenia ścian wykopów należy użyć obudów),
- zagrożenia związane z działaniem substancji chemicznych wystąpią przy realizacji nawierzchni bitumicznych,
- w przypadku robót odwodnieniowych mogą wystąpić zagrożenia wynikające z montażu lub demontażu ciężkich elementów betonowych, takich jak studnie betonowe i przepusty,
- dla ruchu komunikacyjnego (pieszego i samochodowego) zagrożenie może stanowić ruch ciężki sprzętu na budowie oraz transportu wykonawczego. Wszystkie roboty budowlane muszą być odpowiednio oznakowane, a ruch pieszy powinien być bezpiecznie odgradzony od robót wykonawczych zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
- istniejąca zabudowa może być narażona na wibracje i drgania związane z zagęszczaniem poszczególnych warstw podłoża,
- na terenie budowy występują linie kablowe i gazowe, na które należy zwrócić uwagę przy robotach ziemnych (w rejonie ww. sieci wykopy wykonywać ręcznie).

#### 5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadziście, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko - techniczny wykonawcy robót budowlano - montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- nie wolno dopuścić do robót pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do ich wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym,
- szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy i inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie

rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym,

- szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji na mapie do celów projektowych nie zostały zaznaczone istniejące urządzenia i sieci infrastruktury technicznej,
- szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników i elementów odwodnienia, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych,
- w czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:
  - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28.03.1972 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano - montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. nr 13 poz. 93),
  - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129 poz. 844),
  - ustawa z dnia 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
  - ustawa z dnia 6.03.1981 r. o Inspekcji Pracy (Dz. U. nr 54 poz. 276 z 1985 r.),
  - warunki techniczne wykonywania robót budowlano – montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych, niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. krzyżujące się i sąsiednie drogi),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do rozbudowywanej drogi posesji.

Opracował:

mgr inż. Marcin Cydzik